Příloha č. 5 výzev OPST č. 39/40/41/2023

prohlášení žadatele k souladu realizace projektu s podmínkami DNSH

|  |  |
| --- | --- |
| **Obchodní jméno** |  |
| **Sídlo / Adresa žadatele** |  |
| **IČ** |  |
| **Název projektu** |  |

Žadatel prohlašuje, že je obeznámen a bere na vědomí podmínky vycházející z principu významného nepoškozování environmentálních cílů („do no significant harm“, DNSH), vycházejícího z článku č. 17 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/852 ze dne 18. června 2020 o zřízení rámce pro usnadnění udržitelných investic a o změně nařízení (EU) 2019/2088.

Žadatel prohlašuje, že projekt je v souladu s relevantními podmínkami kapitoly C.13 PrŽaP OPST a že mezi způsobilé výdaje projektu nezařadí:

1. investice do výroby, zpracování, přepravy, distribuce, skladování nebo spalování fosilních paliv včetně investic do materiálního využití fosilních paliv;
2. investice do snižování emisí skleníkových plynů v zařízení ETS;
3. investice zaměřené na energetické využití odpadů;
4. náklady na nové spotřebiče, které nesplňují nejvyšší dostupnou energetickou třídu dle příslušné legislativy pro daný typ spotřebiče;
5. náklady na výměnu zdroje energie bez toho, že budovat bude po realizaci projektu plnit minimálně parametry energetické náročnosti definované národní legislativou (§ 6 odst. 2 vyhlášky č.264/2020 Sb., o energetické náročnosti budov);
6. náklady na zařízení využívajících vodu, které nesplňují následující podmínky:
7. sprchy mají maximální průtok vody 8 l/min;
8. WC, zahrnující soupravy, mísy a splachovací nádrže, mají úplný objem splachovací vody maximálně 6 l a maximální průměrný objem splachovací vody 3,5l;
9. pisoáry spotřebují maximálně 2 l/mísu/hodinu. Splachovací pisoáry mají maximální úplný objem splachovací vody 1 l;
10. umyvadlové baterie a kuchyňské baterie mají maximální průtok 6 l/min.
11. náklady na pořízení vozidel, které nesplňují následující podmínky:
12. podpořený automobil kategorie M1 a N1 musí mít nulové emise CO2/km;
13. v případě pronájmu (operativní leasing) automobil kategorie M1 a N1 musí mít emise nižší než 50 g CO2/km, od 1. 1. 2026 musí být emise nulové;
14. u vozidel kategorií N2 a N3 spadajících do oblasti působnosti nařízení (EU) 2019/1242 dosahují specifické přímé emise CO2 nejvýše referenčních emisí CO2 pro všechna vozidla v dané podskupině, jak stanoví článek 3 uvedeného nařízení;
15. v případě vozidel pro zvláštní účely, pokud výše uvedená pravidla neplatí, bude podporována nejlepší dostupná technologie v dané kategorii vozidel.
16. náklady na zařízení bateriové akumulace pro obnovitelné zdroje energie, které jsou na bázi olova, NiCd a NiMH;
17. náklady na pořízení kotlů na biomasu, které nesplňují následující podmínky:
18. jsou v souladu s kritérii udržitelnosti a úspor emisí skleníkových plynů stanovenými v článku 29 směrnice (EU) 2018/2001 o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů („směrnice o obnovitelných zdrojích energie“, „RED II“). Tyto požadavky se budou vztahovat na všechna zařízení bez ohledu na prahové hodnoty uvedené ve směrnici RED II2;
19. jsou v souladu s posouzením trajektorií udržitelného využívání bioenergie a dodávek biomasy v Česku a jeho dopadů na využití půdy, změny ve využití půdy, lesní propady uhlíku a biologickou rozmanitost, jakož i vlivu na kvalitu ovzduší;
20. náklady na výsadbu zeleně, které nesplňují následující podmínku:
21. při výsadbě zeleně se použijí pouze stanovištně vhodné dřeviny, které zajistí odolnost vůči klimatu a zároveň nebudou mít negativní dopad z pohledu biologické rozmanitosti.

Žadatel dále prohlašuje, že projekt:

* nevyužívá žádné vodní zdroje *nebo,*
* využívá vodu z veřejného vodovodu *nebo,*
* předložil samostatné posouzení vodních zdrojů (příloha č. 6 výzvy).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Datum a místo podpisu** |  | | | |
|  | | | | |
| **Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele** |  |  | **Razítko**  *(pokud je součástí podpisu žadatele)* |  |